



DARE TO
LIVE **MORE**

LAMBORGHINI URUS SE

URUSSE



CATÁLOGO DIGITAL

INTRODUCCIÓN	4		
01 DISEÑO	5	03 MODOS DE CONDUCCIÓN	20
Diseño exterior	6		
Opciones de pintura exterior y Ad Personam	8	04 EXPERIENCIA A BORDO	22
Faros de matriz	9	Faros de matriz	23
Diseño interior	10	Nueva HMI	24
Acabados especiales	12	Widgets	25
		Push-to-Pass	26
02 RENDIMIENTO	13	Telemetría Lamborghini	27
Tren de potencia eléctrico	14	ADAS	28
Hang-On y diferencial electrónico	15	Servicios Conectados	29
Nueva gama de neumáticos	16	05 ACCESSORI ORIGINALI	30
Sistema de escape mejorado	17		
Carga y autonomía eléctrica	18	06 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	33
Aerodinámica mejorada	19		

INTRODUCCIÓN

Atrévase a vivir más.

El Urus SE continúa el camino de Automobili Lamborghini hacia Direzione Cor Tauri, el ambicioso proyecto de hibridación completa de la marca. El primer Super SUV PHEV (vehículo eléctrico híbrido enchufable) de lujo es un vehículo revolucionario que establece un nuevo estándar para el segmento en términos de rendimiento, eficiencia, emisiones, comodidad y placer de conducción. La diversión al volante alcanza un nuevo nivel, ofreciendo emociones inigualables.

El Urus SE es el Super SUV para personas atrevidas que quieren adentrarse en el futuro.



01

DISEÑO

ÍNDICE



DISEÑO EXTERIOR

**CÁNONES
ESTILÍSTICOS
REDEFINIDOS.**

NUEVO CAPÓ

NUEVOS FAROS DE MATRIZ

**NUEVO PARACHOQUES
Y REJILLA DELANTEROS**

**NUEVOS COLORES
PARA EXTERIOR**

**NUEVA GAMA DE LLANTAS
Y NEUMÁTICOS**



DISEÑO EXTERIOR

HÁGALO SUYO.

NUEVA PUERTA
TRASERA

NUEVA REJILLA
DE FAROS TRASEROS

NUEVOS PAQUETES
DE ESTILO

NUEVO PARACHOQUES TRASERO



OPCIONES DE PINTURA EXTERIOR Y AD PERSONAM



HÁGALO SUYO.

Gracias a Ad Personam, un programa dedicado a la personalización definitiva de su vehículo, un Lamborghini puede convertirse en la expresión por excelencia de su personalidad. Ad Personam ofrece una gran variedad de opciones de personalización para hacer que su Lamborghini sea verdaderamente suyo.

El Urus SE en particular es el Lamborghini más personalizable jamás fabricado.

FAROS DE MATRIZ

TECNOLOGÍA DE ILUMINACIÓN DE VANGUARDIA.

Los nuevos faros de matriz del Urus SE combinan un diseño elegante, un rendimiento excepcional y una visibilidad mejorada que permiten al conductor centrarse en la emoción de la experiencia de conducción, ya que ofrecen una excelente visibilidad de toda la carretera.

El diseño de los faros del Urus SE es un tributo al ADN de Lamborghini: su estilo se inspira en la curva de la icónica cola de toro de Lamborghini.



DISEÑO INTERIOR

«SIÉNTETE
COMO UN PILOTO»
EN SU MÁXIMA
EXPRESIÓN.

GRÁFICOS HMI REDISEÑADOS

NUEVAS REJILLAS
DE VENTILACIÓN

PANTALLA CENTRAL 2,2
PULGADAS MÁS ANCHA

NUEVO SALPICADERO

NUEVOS BOTONES
FÍSICOS

DISEÑO INTERIOR

«SIÉNTETE
COMO UN PILOTO»
EN SU MÁXIMA
EXPRESIÓN.

NUEVA OFERTA
DE COLORES Y ACABADOS

ALUMINIO REDISEÑADO

NUEVAS INSERCIONES
PARA EL SALPICADERO

ACABADOS ESPECIALES

ELEMENTOS EXCLUSIVOS.

Entre los elementos exclusivos del diseño interior del Urus SE se encuentran los exclusivos detalles decorativos de aluminio anodizado con la emblemática forma en «Y», diseñados por Lamborghini Centro Stile.



02

RENDIMIENTO



TREN DE POTENCIA ELÉCTRICO

DOS CORAZONES QUE LATEN EN SINERGIA.

Los dos corazones palpitantes del Urus SE son el icónico motor biturbo con turbocompresor V8 de 4 litros y una batería de 25,9 kWh de alta tensión que trabajan en perfecta sinergia para ofrecer prestaciones inigualables y emociones de conducción únicas. El motor eléctrico síncrono de imanes permanentes actúa como elemento de tracción y como potenciador del motor de combustión V8: el resultado es un vehículo excepcional capaz de recorrer más de 60 km en modo de conducción 100 % eléctrico. Cuenta con una potencia total de 800 CV, una aceleración de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos y una velocidad punta de 312 km/h.

Esta revolucionaria combinación, ICE + Eléctrica, establece un nuevo estándar para todo el segmento, reescribiendo las reglas del juego híbrido.

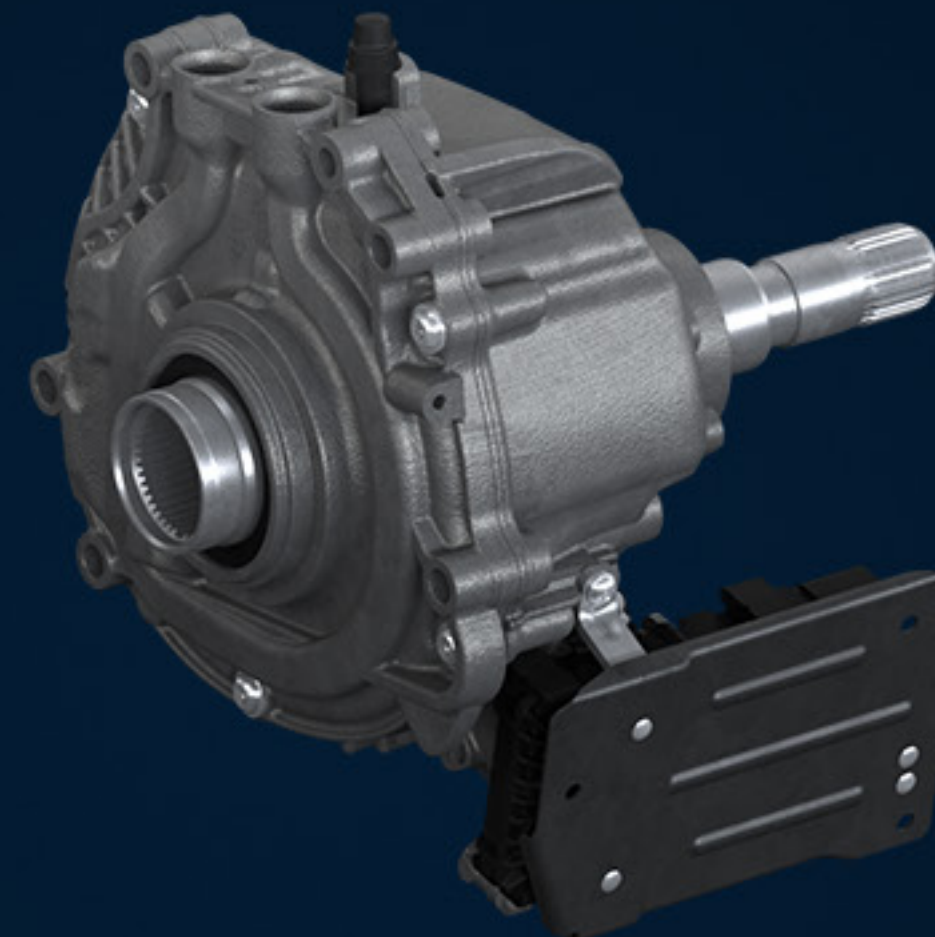
HANG-ON Y DIFERENCIAL ELÉCTRICO

SINERGIA EN ACCIÓN.

La naturaleza híbrida del Urus SE permite vivir una vez más una experiencia de conducción sin igual gracias a la nueva y exclusiva vectorización del par derivada de la sinergia de dos diferenciales: **hang-on y eléctrico.**

Estos dos componentes garantizan un comportamiento más propenso al sobreviraje, lo que mejora la dinámica de conducción y la agilidad del Urus SE. La gestión simultánea de la vectorización dinámica del par longitudinal y lateral por parte de los dos diferenciales garantiza un alto rendimiento y diversión al volante en todo tipo de escenarios: desde la pista hasta terrenos off-road, desde superficies mojadas hasta maniobras de drifting.

Juntos, los dos diferenciales proporcionan emociones de conducción inigualables y un rendimiento más suave y mejorado.



DIFERENCIAL HANG-ON CENTRAL

**VECTORIZACIÓN DINÁMICA
DEL PAR LONGITUDINAL**
MAYOR NIVEL DE RENDIMIENTO



DIFERENCIAL ELÉCTRICO TRASERO

VECTORIZACIÓN DINÁMICA DEL PAR LATERAL
EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN
MÁS FÁCIL Y DIVERTIDA

NUEVA GAMA DE NEUMÁTICOS



EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN MEJORADA.

El Urus SE está equipado con una gama de neumáticos que responde a todas las necesidades y condiciones de conducción. La configuración Estándar incluye neumáticos Pirelli P Zero, que ofrecen precisión de conducción mejorada. Para obtener el máximo rendimiento durante sesiones de conducción más agresivas y una estabilidad excepcional durante la conducción a alta velocidad, los clientes pueden seleccionar la configuración Opcional, que incluye los exclusivos neumáticos Bridgestone Potenza Sport.

Sea cual sea la opción elegida, la gama de neumáticos del Urus SE garantiza una experiencia de conducción mejorada para disfrutar de las emociones de toda una vida.

SISTEMA DE ESCAPE MEJORADO

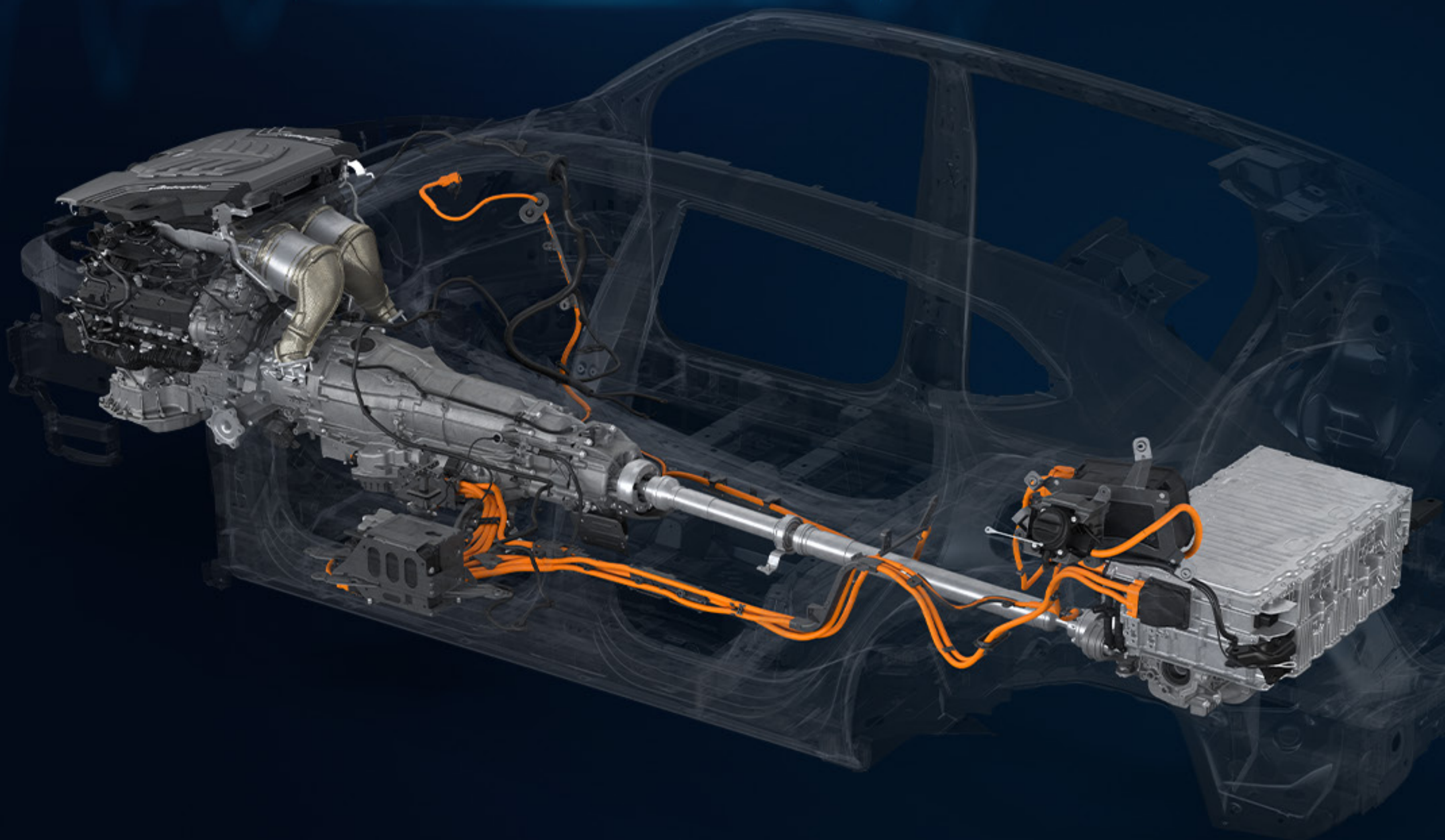
MAYOR SONORIDAD Y CRESCENDO DEPORTIVO.

El inconfundible sonido de Lamborghini alcanza nuevos niveles de compromiso en el Urus SE. El sistema de escape presenta mejoras que proporcionan un sonido más cautivador y un tono más deportivo del motor.

El resonador Helmholtz interactúa con el aire que fluye para alterar la presión y mejorar el sonido del escape, mientras que el nuevo diseño en forma de «X» fusiona el sonido de cada banco de cilindros para crear un sonido agudo que contribuye a la diversión al volante.

El sistema de escape mejorado del Urus SE proporciona una experiencia de sonido única dentro y fuera del habitáculo, culminando en un tono final del escape más completo y profundo.

CARGA Y AUTONOMÍA ELÉCTRICA



LA POTENCIA DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN.

El modo de conducción EV, libre de emisiones, es posible gracias al nuevo tren motriz híbrido. La batería de alta tensión de 25,9 kW permite al Urus SE circular en modo eléctrico o híbrido. En el modo EV, el vehículo puede alcanzar una velocidad de hasta 135 km/h y tiene una autonomía de más de 60 km.

AERODINÁMICA MEJORADA

UNA REVOLUCIÓN AERODINÁMICA.

La aerodinámica del Urus SE está enfocada en lograr la máxima eficiencia, rendimiento y diversión al volante.

- El nuevo labio aerodinámico trasero y el difusor se han diseñado para aportar una gran velocidad y estabilidad, así como un aumento de la carga aerodinámica del 35 %.
- Se han implementado nuevos respiraderos en los bajos de la carrocería y conductos de aire mejorados para responder a la elevada demanda de refrigeración del potente tren de potencia híbrido, mejorando el rendimiento de refrigeración en un 15 %.
- El sistema de frenos soporta más tensión debido al mayor rendimiento general, motivo por el cual Lamborghini empleó un nuevo concepto de refrigeración de los frenos para aumentar la consistencia durante las sesiones de frenado de alto rendimiento, mejorando la refrigeración de los frenos en un 30 %. (*)

(*) Todas las comparaciones porcentuales corresponden al Urus S.





03

MODOS DE CONDUCCIÓN

MODOS DE CONDUCCIÓN

EL MODO PERFECTO PARA CADA CONDUCCIÓN.

Quizá, una de las innovaciones más revolucionarias del Urus SE es la posibilidad de combinar modos de conducción con estrategias de rendimiento eléctrico para encontrar la configuración de conducción perfecta para cualquier propósito y condición de la carretera. Las estrategias de rendimiento eléctrico se han diseñado para sacar el máximo partido al tren de potencia eléctrico y ofrecer al conductor un control total sobre el vehículo en cualquier situación.

En el Urus SE, los modos de conducción Strada, Sport, Corsa, Sabbia, Terra y Neve pueden combinarse con las estrategias de rendimiento eléctrico EV, Recharge, Hybrid y Performance para un total de 11 combinaciones diferentes que garantizan la máxima diversión al volante, rendimiento y versatilidad.



04

EXPERIENCIA A BORDO

FAROS DE MATRIZ

MÁXIMA VISIBILIDAD, MÁXIMA TRANQUILIDAD.

Los nuevos faros de matriz del Urus SE se han diseñado para ofrecer la máxima tranquilidad a los conductores sea cual sea la condición meteorológica. La matriz LED incluye 21 segmentos activos que proporcionan un sistema de gestión automática de la luz con mayor capacidad de respuesta, ofreciendo la máxima visibilidad de cada detalle de la carretera y una luminosidad incrementada en un 40 % en comparación con el Urus S.

NUEVA HMI

INTUITIVA Y FÁCIL DE UTILIZAR.

La HMI del Urus SE se ha actualizado con gráficos más intuitivos que se adaptan a la sensación de accesibilidad de la gama eléctrica de Lamborghini. La gestión de aplicaciones para smartphone ha inspirado el nuevo diseño, que permite al conductor controlar todas las funciones del vehículo con solo deslizar el dedo por el carrusel infinito de la nueva pantalla central.



WIDGETS



CONTROL TOTAL Y DIRECTO.

La gestión de información importante relacionada con el Urus SE es sencilla gracias al nuevo sistema de gestión de widgets, que permite al conductor controlar dos carruseles intuitivos a través del volante. Los carruseles ofrecen una visión general de la amplia gama de widgets que incorpora el Urus SE.

El nuevo sistema de gestión de widgets está diseñado para explotar todo el potencial del Urus SE en cualquier momento y lugar.

PUSH-TO-PASS

MÁXIMO RENDIMIENTO EN ADELANTAMIENTOS.

El Urus SE presenta numerosas mejoras que revolucionan por completo la experiencia de conducción. Una de ellas es el botón Push-to-Pass, que permite al vehículo ofrecer el máximo rendimiento durante el tiempo necesario para realizar un adelantamiento o una aceleración brusca. El botón está situado en el lado derecho del volante.

TELEMETRÍA DE LAMBORGHINI



RENDIMIENTO SOBRE LA PISTA.

El Sistema de Telemetría Lamborghini del Urus SE también es revolucionario. Gracias al diferencial hang-on y al tren de potencia eléctrico, el Super SUV puede ofrecer un rendimiento increíble en la pista. El Sistema de Telemetría permite al conductor controlar su tiempo de vuelta en más de 300 circuitos precargados o grabar nuevos circuitos. El tiempo de vuelta, la visualización de los sectores y otra información importante aparecerán en el salpicadero como un widget específico.

Las prestaciones y la diversión al volante nunca han sido tan emocionantes como en el Urus SE.

ADAS

PREDICCIÓN DE RIESGOS Y MÁXIMA SEGURIDAD.

El ADAS (Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor) de Lamborghini lleva la seguridad, la facilidad de uso y la tranquilidad a un nuevo nivel con el Urus SE, monitorizando constantemente las condiciones de conducción y el entorno circundante para predecir situaciones de riesgo, emitir advertencias y activar contramedidas de seguridad. El Urus SE está equipado con cámaras para crear un vehículo virtual en 3D situado dentro del entorno real, lo que permite al conductor realizar maniobras con facilidad, detectar obstáculos y elegir entre vistas y perspectivas para mantenerse seguro y tener el control total en todo momento.



SERVICIOS CONECTADOS

CONECTE CON SU URUS SE

Lamborghini Connect es un conjunto de tecnologías exclusivas diseñado para llevar la experiencia del cliente a un nuevo nivel. (*)

Los Servicios Conectados disponibles para el Urus SE son:

Servicios de navegación conectados

Actualizaciones precisas sobre el trayecto, la ruta y el destino en tiempo real.

3D City View (Vista de ciudad en 3D)
Mapas de satélite
Información del tráfico en tiempo real
Información sobre semáforos
Ruta inteligente online
Actualización de mapas por vía inalámbrica
Local Hazard Information
Búsqueda de puntos de interés de Google™ (Google™ POI Search)
Búsqueda por voz de puntos de interés de Google™ (Google™ POI Voice Search)
Búsqueda online de puntos de interés
Información sobre aparcamientos
Guía de viaje y restaurantes
Navegación Primera/Última Milla
Estacionamiento en la calle
Información sobre estaciones de servicio
Información sobre la estación de carga

Tranquilidad

La máxima comodidad para gestionar el estado y la condición de su coche.
Su Urus al alcance de su mano, cuando y donde lo necesite.

Car Finder (Localizador del vehículo)
Luz y claxon remoto
Estadísticas de viaje en remoto
Cierre/apertura a distancia
Informe sobre el estado del vehículo
Remote Park Assist
Natural Language Interaction (Interacción lingüística natural)
Carga en remoto
Hora de salida en remoto
Climatización en remoto
Alexa Home2Car
Hora de salida inteligente

Protección y seguridad

Servicios avanzados de asistencia para vigilar el vehículo y garantizar la seguridad de las personas a bordo.

Llamada de emergencia
Llamada de emergencia privada
Online Roadside Assistance (Asistencia en carretera)
Notificación de alarma antirrobo
Curfew Alert
Geofencing Alert
Speed Alert
Valet Alert
Localización de vehículo robado
Sistema de seguimiento del vehículo Lamborghini Connect
Era-Glonass

Entretenimiento

Características de vanguardia que hacen la experiencia de viaje incluso más atractiva y agradable.

Hotspot Wi-Fi
Smartphone Interface
Radio online
Radio híbrida
Reconocimiento de música
SiriusXM
Natural Language Interaction (Interacción lingüística natural)

(*) Tenga en cuenta que la disponibilidad de los servicios conectados de Lamborghini varía según el modelo y el país. La información de esta página está pensada para ofrecer una visión general. Para conocer la disponibilidad en el propio país, contactar con un Concesionario de Lamborghini.



05

ACCESSORI ORIGINALI

ACCESSORI ORIGINALI

Lamborghini Accessori Originali es una amplia gama de productos creados para sacar el máximo partido a su Lamborghini equipándolo con accesorios especialmente diseñados.

A continuación, se ofrece una visión general de los Accessori disponibles para el Urus SE:

SPORT

Tubo de escape de titanio Urus

VIAJES Y OCIO

Cofre techo

Portabicicletas techo

Kit de accesorios Pet Care

Bolsa de viaje y para esquís

Neumáticos de 22" y 23"

(verano, invierno, todas las estaciones)

Alfombrillas para todas las estaciones

Topes para el equipaje

INTERIOR Y PROTECCIONES PARA EL COCHE

Película protectora Lamborghini

Protector de pantalla de Infotainment y climatización

Cubierta para el coche ultraprotectora

Kit de emergencia y primeros auxilios

Lamborghini Eye (Dash Cam).



ACCESSORI ORIGINALI

Lamborghini Accessori Originali es una amplia gama de productos creados para sacar el máximo partido a su Lamborghini equipándolo con accesorios especialmente diseñados.

A continuación, se ofrece una visión general de los Accessori disponibles para el Urus SE:

EXTERIOR

- Llantas Auriga de 22" negro brillante
- Llantas Auriga de 22" bronce mate
- Llantas Penteo de 23" con insignia anular a color
- Compartimento del motor de fibra de carbono
- Capuchones de válvulas con logotipo
- Luces de puerta con el escudo

EQUIPO DE CARGA

- Modo 3 Cable de carga pública
- Soporte con pie
- Soporte de pared
- Clips de pared.





06

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

URUS SE

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

OVERVIEW		
MAX POWER OUTPUT (ICE+EE)	CV	800
MAX POWER @ RPM (ICE+EE)	CV @ rpm	800 @ 6000
DRY WEIGHT	kg	2.406
DRY WEIGHT TO POWER	kg/CV	3,01
KERB WEIGHT	kg	2.505
KERB WEIGHT TO POWER	kg/CV	3,13
POWER UNIT	Type	ICE + HV E-motor
MAX POWER OUTPUT	kW	588
PERFORMANCE		
ACCELERATION 0-100 KM/H	s	3,4
ACCELERATION 0-200 KM/H	s	11,2
BRAKING 100-0 KM/H	m	33,5
VMAX	km/h	312
POWERTRAIN		
ENGINE	Type	V8, 90°
VALVES PER CYLINDER	n°	4
DISPLACEMENT	cm ³	3996
BORE	mm	86
STROKE	mm	86
COMPRESSION RATIO ICE	ratio	9,7:1
MAX POWER ICE	CV	620
MAX POWER ICE	kW	456
MAX POWER @ RPM (ICE)	@ rpm	620 CV @ 6000
SPECIFIC OUTPUT (ICE)	CV/L	155
MAX REVS (ICE)	rpm	6800

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MAX TORQUE (ICE)	Nm	800
MAX TORQUE @ RPM (ICE)	Nm @ rpm	800 @ 2250-4500
MINIMUM ENGINE REV - IDLE	rpm	550 +/- 100
MAXIMUM ENGINE REV - LIMITER	rpm	6800
ENGINE INJECTION MANAGEMENT SYSTEM	Type	Bosch, Prozessor Infineon
LUBRICATION SYSTEM	Type	wet sump
ENGINE OIL	Type	Mobil 1 0W-40
ENGINE OIL QUANTITY	L	11
ELECTRIC ENGINE		
BATTERY	Type	BATTERY LI-ION E67 BATTypA27
BATTERY TOTAL ENERGY	kWh	25,9
REAR EMOTOR - P2P3 10S PEAK POWER @RPM	kW @ rpm	141kW @ 3200rpm
REAR EMOTOR - P2P3 10S PEAK TORQUE	Nm	483Nm
GEARBOX & TRANSMISSION		
TRANSMISSION	Type	4WD with integrated front differential, hang-on central differential electronic rear differential with torque vectoring
GEARBOX	Type	8-speed automatic gearbox with torque converter
HYBRID SYSTEM		
BATTERY		Lithium-ion with prismatic cells
ELECTRIC ENGINES		AC synchronous EM with PM 141 kW @3200 rpm
SUSPENSIONS		
FRONT SUSPENSION	Type	Front suspension with multilink layout, semi-active dampers, pneumatic springs and car height adjustment system
REAR SUSPENSION	Type	Rear suspension with multilink layout, semi-active dampers, pneumatic springs and car height adjustment system. Double steering axle (Rear Wheel Steering)
WHEELS		
STANDARD RIMS		
Front		9,5Jx21" ET28

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Rear		10,5Jx21" ET18
STANDARD TIRES		
Front		285/45 ZR21
Rear		315/40 ZR21
BRAKES		
CARBON CERAMIC BRAKES (FRONT)	Type	CCB
	Diameter	440 mm (17.32 in)
	Thickness	40 mm (1.57 in)
CARBON CERAMIC BRAKES (REAR)	Type	CCB
	Diameter	410 mm (16.14 in)
	Thickness	32 mm (1.26 in)
AERODYNAMICS		
REAR DOWNFORCE		+35% vs Urus S
OVERALL COOLING PERFORMANCE		+15% vs Urus S
BRAKING COOLING		+30% vs Urus S
DIMENSIONS		
WHEELBASE	mm	3003
OVERALL LENGTH	mm	5123
FRONT OVERHANG	mm	1067
REAR OVERHANG	mm	1053
OVERALL WIDTH (EXCLUDING MIRRORS)	mm	2022
OVERALL WIDTH (INCLUDING MIRRORS)	mm	2181
OVERALL HEIGHT	mm	1638
TRACK (FRONT)	mm	1695
TRACK (REAR)	mm	1710

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

AREA	m ²	2,83
WEIGHT DISTRIBUTION	%	54/46
TRUNK		
TRUNK CAPACITY	L	454
TRUNK WIDTH	mm	1064
TRUNK HEIGHT	mm	422
TRUNK LENGHT	mm	1092
ZERO-EMISSION RANGE		
ZERO-EMISSION RANGE (WLTP- EAER)	km	66



Contact your
Lamborghini Dealer
today to step into the future.
[\[CLICK HERE\]](#)

automobili
Lamborghini