



YOU
CAN'T HIDE
**WHO
YOU
ARE**

TEMERARIO



**CATÁLOGO
DIGITAL**

ÍNDICE DE CONTENIDOS

TEMERARIO

Introducción

4

01 DISEÑO

DISEÑO EXTERIOR

DISEÑO INTERIOR

ERGONOMÍA Y AMPLITUD

GAMA DE LLANTAS

PINZAS DE FRENO

OPCIONES DE PINTURA EXTERIOR Y AD PERSONAM

5

6

7

8

9

10

11

02 RENDIMIENTO

MOTOR

SONIDO DEL MOTOR

CAJA DE CAMBIOS

ARQUITECTURA HÍBRIDA

AERODINÁMICA

13

14

15

16

17

03 EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN

18

CHASIS

ALLEGGERITA PACKAGE

NEUMÁTICOS

MODO DRIFT

MODOS DE CONDUCCIÓN

19

20

21

22

23

04 TECNOLOGÍA

24

NUEVA HMI

ADAS

SERVICIOS CONECTADOS

25

26

27

05 ACCESSORI ORIGINALI

28

06 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

30

Introducción

YOU CAN'T HIDE WHO YOU ARE

El emocionante camino de Lamborghini hacia la hibridación completa continúa con el Temerario, el segundo vehículo eléctrico de alto rendimiento (HPEV), cuyas increíbles proezas confirman la tecnología híbrida como el futuro del rendimiento de los superdeportivos.

El Temerario es un paso evolutivo que reinventa y redefine los estándares de los superdeportivos: una revolución en cuanto a diseño, dinámica de conducción y tecnología que establece un nuevo punto de referencia. Con un motor V8 biturbo totalmente nuevo capaz de alcanzar las 10 000 rpm, tres motores eléctricos y una potencia total de 920 CV, el Temerario ofrece una experiencia de conducción que va más allá de sus sueños más salvajes.

Descubra el Lamborghini Temerario y adéntrese en el futuro.



01

DISEÑO

Diseño exterior



LÍNEAS ÁGILES

El Temerario presenta un diseño completamente renovado sin dejar de ser fiel al ADN de Lamborghini y siendo tan inmediatamente reconocible como un vehículo de Sant'Agata Bolognese. Las líneas y proporciones son una oda al movimiento, con una silueta ágil y un diseño compacto para exprimir hasta la última gota de la emoción de conducción.

A primera vista, la típica silueta del Temerario pone de manifiesto el ADN de Lamborghini: líneas elegantes y limpias, voladizos cortos y compactos, aerodinámica integrada y un atrevido morro de tiburón. Este nuevo y revolucionario vehículo es una experiencia de estilo mejorada que combina estética y dinamismo.

Ligero, elegante y refinado, el Temerario presume de un diseño esencial e icónico que garantiza la fascinación de todos los entusiastas de Lamborghini.

Diseño interior

ELEGANCIA Y RENDIMIENTO

El Temerario está diseñado para ser el coche perfecto tanto en la pista como en la ciudad. Por eso, su interior es la expresión por excelencia de la filosofía «Feel Like a Pilot», al tiempo que busca el máximo confort.

Los nuevos asientos confort con sistemas de ventilación y calefacción integrados y 18 modos de ajuste garantizan una ergonomía óptima y una cómoda experiencia de conducción.

El volante cuida el concepto «Feel Like a Pilot» gracias a su aspecto deportivo, controles accesibles que facilitan la gestión de los modos de conducción y la navegación por el menú del cuadro de instrumentos y materiales de alta calidad, como los finos acabados en cuero, las palancas metálicas y las costuras realizadas a mano.

La combinación perfecta de rendimiento y lujo en el habitáculo de su Lamborghini.



Ergonomía y amplitud

VIAJES LARGOS, MÁXIMO CONFORT

El Lamborghini Temerario es todo rendimiento, confort y placer de conducción.

El diseño se ha renovado para conseguir el máximo rendimiento y aumentar el espacio para ofrecer el máximo confort.

La ergonomía se ha mejorado aumentando el espacio para las piernas, la cabeza y los hombros y, además, con un diseño que permite entrar y salir del vehículo con mayor comodidad. El espacio para el equipaje también se ha aumentado en el maletero delantero y en la banqueta trasera.

En su Temerario, puede emprender viajes de cualquier longitud sin renunciar a la comodidad total.

Gama de llantas

NUEVOS DISEÑOS DE LLANTAS

Cada elemento del Lamborghini Temerario busca la ligereza y el rendimiento. Por eso, el vehículo puede equiparse con llantas de fibra de carbono, que son increíblemente ligeras y, al mismo tiempo, mejoran el rendimiento a todos los niveles al ofrecer una combinación única de bajo peso, alta rigidez y manejo refinado.

La gama completa de llantas del Temerario incluye tres diseños:

- **Algareno (fundición)**
- **Velador (forjado)**
- **Llantas de fibra de carbono**



Pinzas de freno



SISTEMA DE FRENADO DE ALTO RENDIMIENTO

El Temerario está equipado con un sistema de frenado CCB+ de alto rendimiento y de última generación. La pintura en polvo garantiza la mejor resistencia de su clase y una nueva pinza de freno delantera, con especificaciones técnicas revisadas, ofrece la mejor solución contra ruidos de vibración y golpes.

La gama Estándar para las pinzas de freno es Negro Mate, pero hay más opciones de personalización disponibles en la gama Opcional (Nero Lucido, Verde, Giallo, Silver, Arancio, Rosso) y Ad Personam (Blu, Bianco, Verde Chiaro, Arancio Chiaro, Bronzo, Viola).

Opciones de pintura exterior y Ad Personam

HÁGALO SUYO

El Lamborghini Temerario se presenta en una amplia gama de opciones de pintura exterior que exaltan la extraordinaria silueta de este revolucionario vehículo.

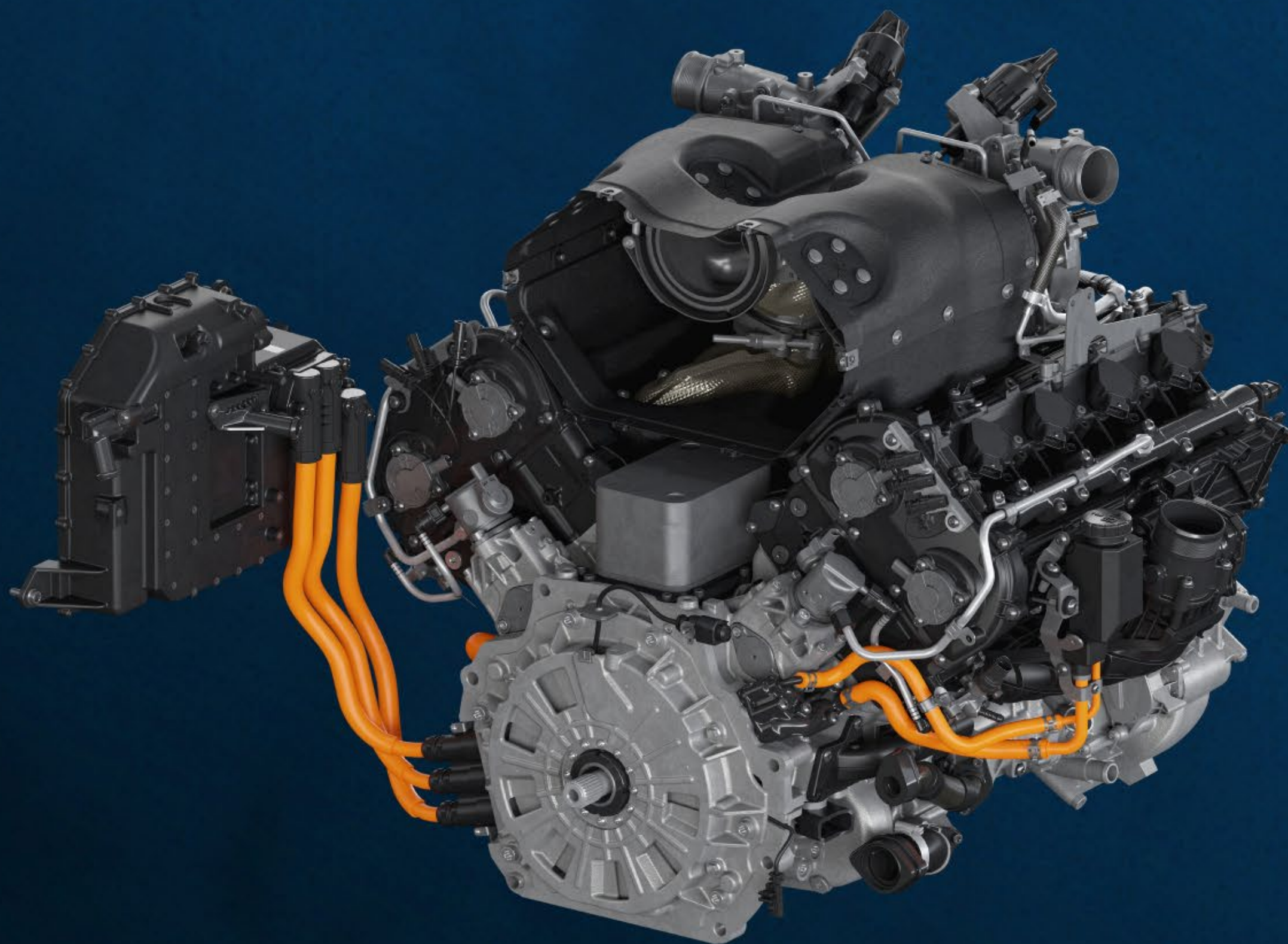
Puede expresar al máximo su personalidad y la de su vehículo escogiendo entre una extensa gama de opciones proporcionadas por las gamas Estándar, Opcional y Ad Personam.



02

RENDIMIENTO

Motor



UN TREN DE POTENCIA REVOLUCIONARIO

El Temerario representa un paso evolutivo único en el camino de Lamborghini hacia la hibridación completa.

El tren de potencia combina la tecnología del motor en V con la potencia y la innovación de vanguardia de los motores eléctricos.

La tecnología del motor del Temerario presenta cifras impresionantes: 4.0 L de capacidad, 200 CV/L de potencia específica, 800 CV de potencia máxima ICE, una potencia máxima combinada de 920 CV y un régimen máximo de 10 000 rpm, un logro único en el segmento de los deportivos de carretera.

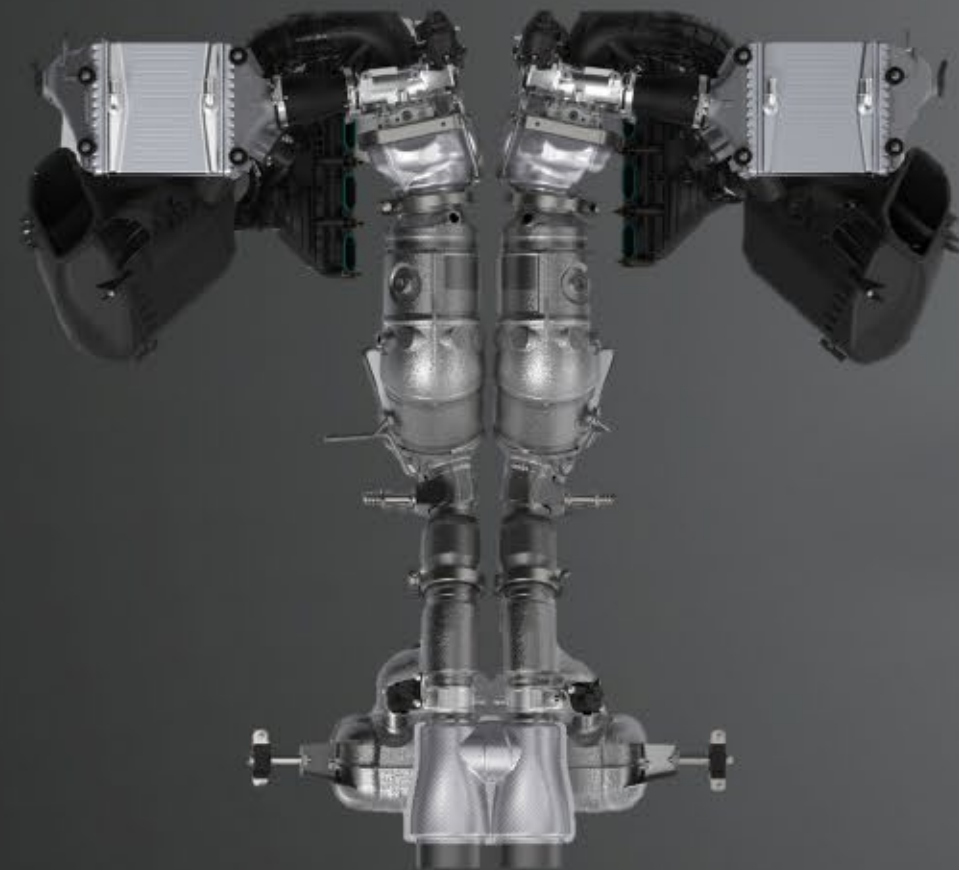
El sistema híbrido, formado por un motor V8 biturbo y tres motores eléctricos, garantiza una respuesta inmediata y una aceleración emocionante. También convierte al tren de potencia del Temerario en el mejor de su clase en términos de rendimiento longitudinal. Los componentes inspirados en el mundo de la competición brindan una experiencia de conducción inigualable.

Sonido del motor

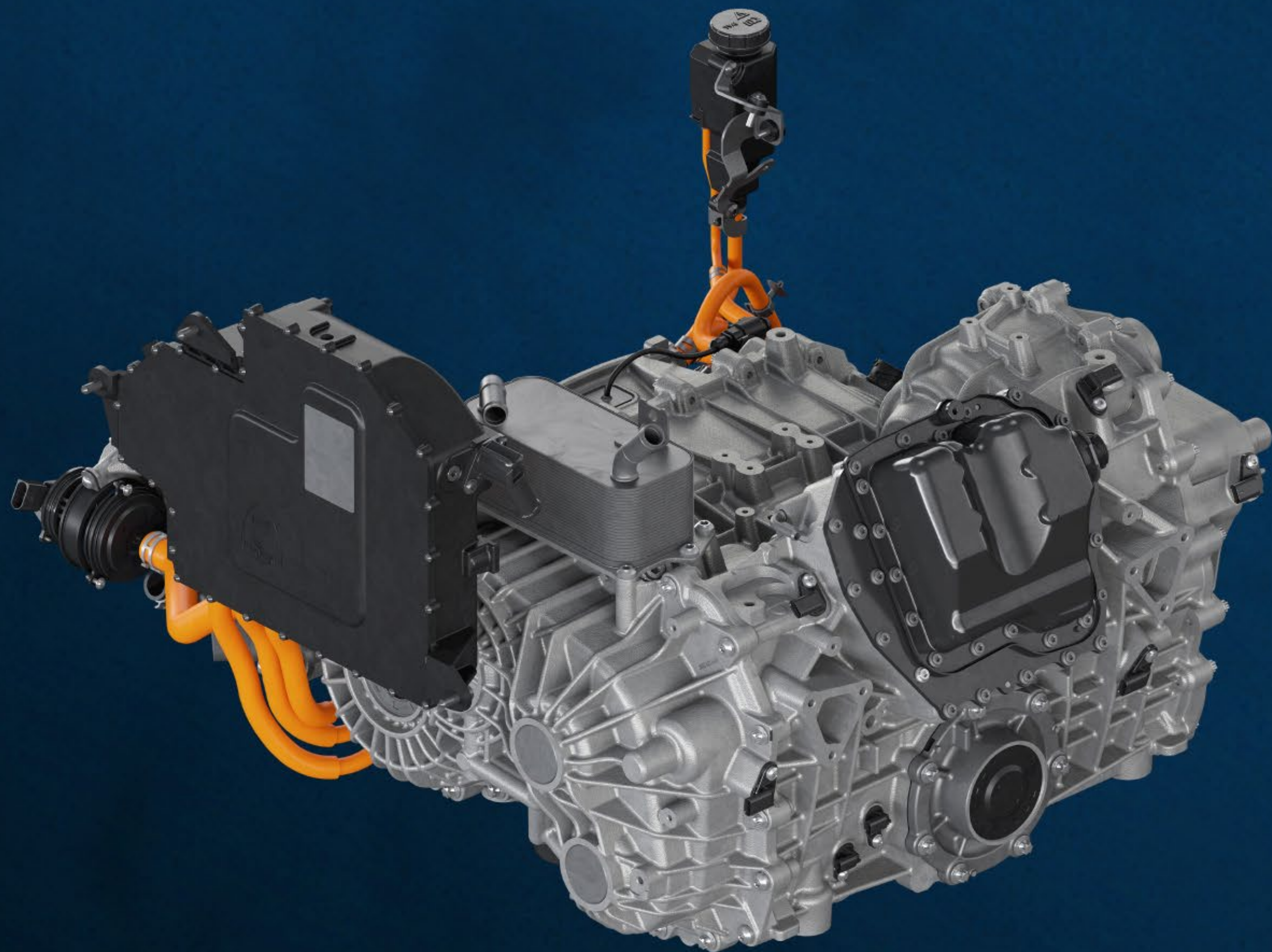
UNA NUEVA SINFONÍA

El Lamborghini Temerario está diseñado para proporcionar la experiencia de conducción más completa a través de cada detalle, incluido el sonido del motor. Para lograr una nueva sinfonía del motor que refleje el ADN de Lamborghini, el sistema de escape se ha diseñado para realzar las secuencias de combustión, emitiendo un sonido cuyo crescendo hasta las 10 000 rpm ofrece una experiencia sonora emocional y deportiva enriquecida con modulaciones de alta frecuencia.

Escuche el sonido del futuro.



Caja de cambios



UNA SOLUCIÓN INCREÍBLEMENTE SUAVE

El Temerario está equipado con una nueva caja de cambios DCT de 8 velocidades más ligera y rápida.

El sistema de doble embrague húmedo ofrece una solución eficiente y compacta para mejorar la distribución del peso del vehículo.

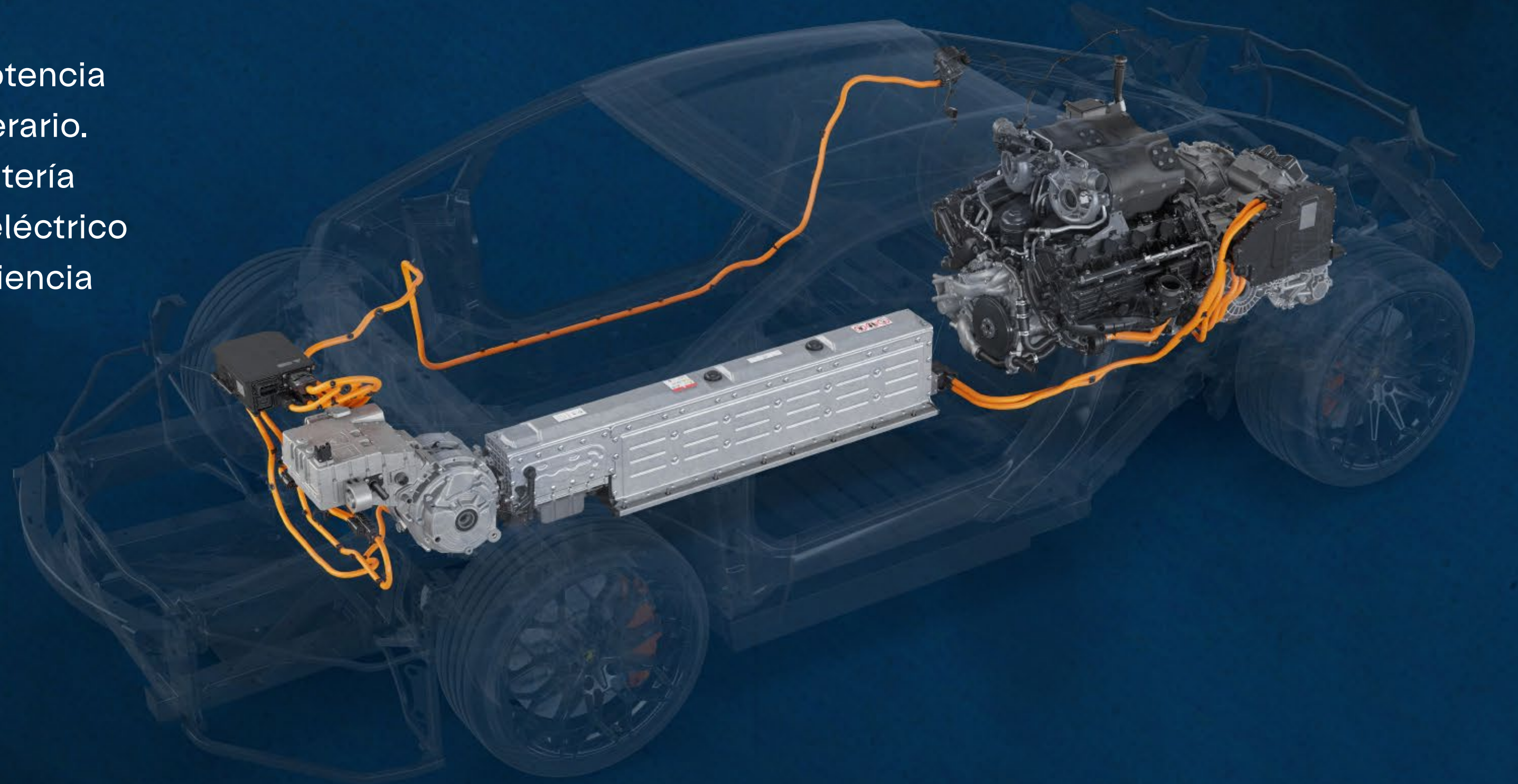
Permite cambios de marcha extremadamente suaves y garantiza una conducción divertida y una experiencia de conducción atractiva.

Arquitectura híbrida

DISEÑO ORIGINAL

El diseño híbrido de la arquitectura del tren de potencia es una de las cosas más revolucionarias del Temerario. El eje delantero con dos motores eléctricos, la batería de alta tensión, el motor V8 biturbo y el sistema eléctrico trasero trabajan en sinergia para ofrecer la experiencia de conducción definitiva.

Todo el sistema garantiza una conducción más rápida y controlable, optimizando el peso para equilibrar y reducir la relación peso/potencia del vehículo para aumentar los niveles de rendimiento.



Aerodinámica



UNA NUEVA EXPERIENCIA AERODINÁMICA

El Temerario lleva la ya reconocida aerodinámica de Lamborghini a un nivel completamente nuevo con importantes mejoras en la carga aerodinámica y la refrigeración.

El nuevo spoiler trasero y la configuración del deflector aumentan la carga aerodinámica trasera^(*) para una estabilidad a alta velocidad. El nuevo diseño del sistema de refrigeración y de los conductos de aire gestionan la mayor demanda de refrigeración del coche, logrando una mejora del 30 % en el rendimiento de la refrigeración. El nuevo concepto de refrigeración de los frenos aumenta la uniformidad del frenado, con mejoras del 20 % en la refrigeración del disco y del 50 % en la de la pinza.

La aerodinámica del Temerario responde a los complejos requisitos del coche y ofrece el mejor rendimiento aerodinámico en términos de carga aerodinámica y eficiencia.

^(*) +103 % carga aerodinámica trasera comparado con el Huracán EVO.



03

EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN

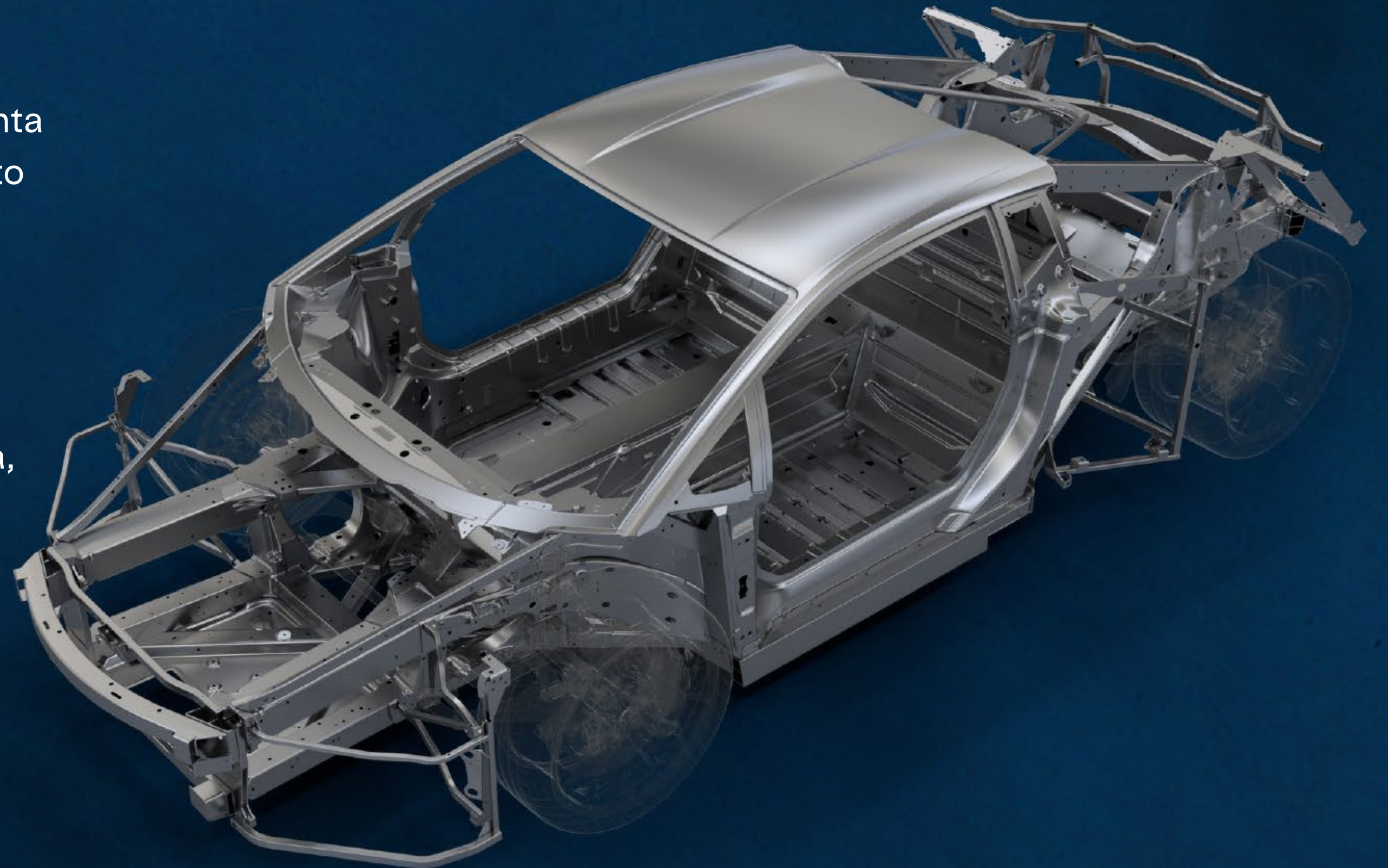
Chasis

UN NUEVO BASTIDOR ESPACIAL

La nueva unidad de potencia híbrida del Temerario representa una innovación apasionante, pero también exige que el resto del vehículo se diseñe meticulosamente para soportar las mayores tensiones derivadas de la cadena cinemática.

El chasis ha sido rediseñado utilizando un enfoque de construcción con bastidor espacial multitecnológico, introduciendo en primer lugar una nueva aleación mejorada, pionera en el mercado, para la fundición a alta presión. Estos avances en el enfoque de construcción han permitido un alto nivel de integración de las funcionalidades relacionadas con la nueva cadena cinemática híbrida, logrando un aumento del 24 % en la rigidez torsional.

El nuevo chasis del Temerario ofrece una gestión óptima del peso y garantiza los más altos niveles de seguridad para los pasajeros y el vehículo.



Alleggerita Package



DESARROLLADO PARA QUIENES BUSCAN RENDIMIENTO

El Temerario está diseñado para ofrecer un rendimiento excepcional tanto en la ciudad como en la pista. Esta versatilidad se destaca especialmente a través de una opción exclusiva para los clientes, que les permite equipar el nuevo modelo con un paquete de reducción de peso orientado a la pista, denominado Alleggerita Package.

El paquete emplea materiales ligeros de fibra de carbono para reducir aún más el peso del Temerario en >25 kg^(*) y maximizar su nivel de rendimiento, mejorando la eficiencia aerodinámica y la carga aerodinámica. El resultado general es un aumento de la carga aerodinámica (+67 %) y de la eficiencia (+62 %).

^(*) Incluyendo las llantas de fibra de carbono de la gama Opcional.

Neumáticos

SEGURIDAD Y RENDIMIENTO

La icónica colaboración entre Lamborghini y Bridgestone continúa en el Temerario, que presenta neumáticos Potenza Sport personalizados para mejorar las capacidades deportivas y de alta velocidad del coche.

Estos neumáticos proporcionan un agarre excelente, una conducción mejorada y un rendimiento duradero.

Todas las configuraciones de neumáticos Bridgestone ofrecen un extraordinario rendimiento a alta velocidad, una excelente respuesta y precisión de la dirección y un agarre excepcional en superficies secas y mojadas.



Modo Drift



INVOLÚCRESE CON SU LAMBORGHINI

El Modo Drift es una nueva función ampliada del LDVI 2.0 para mejorar las maniobras de derrape, diseñada para conseguir la máxima diversión al volante.

La función es de fácil acceso y se puede ajustar directamente desde el volante. Presenta tres modos para ajustar el nivel de derrape: desde un derrape fácil con un ángulo de deslizamiento lateral pequeño y un esfuerzo de dirección reducido hasta un derrape profesional con un ángulo de deslizamiento lateral alto y una mayor implicación del conductor.

Modos de conducción

UNA EXPERIENCIA PERSONALIZADA



Al igual que el Revuelto, su compañero HPEV, el Lamborghini Temerario ofrece múltiples modos de conducción únicos para explorar, aprovechando la intersección activa entre el motor V8 bi-turbo y los motores eléctricos.

Las estrategias de rendimiento eléctrico se combinan con modos de conducción especialmente diseñados para adaptar las características del vehículo a cualquier terreno y condición, brindándole exactamente la experiencia de conducción que busca en cada momento. Los modos de conducción ya conocidos, como Città (para uso cotidiano), Strada (para comodidad diaria), Sport (para reactividad y diversión al volante) y Corsa (para sesiones en pista), junto con diferentes modos híbridos, permiten crear hasta 13 combinaciones emocionantes.





04

TECNOLOGÍA

Nueva HMI

UNA INTERFAZ HOMBRE-MÁQUINA REDISEÑADA

El Temerario lleva el prestigioso sistema de interfaz hombre-máquina (HMI) de Lamborghini un paso más allá, proyectándolo directamente hacia el futuro con una versión mejorada que garantiza una experiencia de usuario superior.

La nueva HMI presenta tres pantallas: un cuadro de instrumentos digital en el lado del conductor, un monitor central y una pantalla para el pasajero. El sistema se ha actualizado con nuevos gráficos creados específicamente

para el Temerario, que incluyen elementos 3D, animaciones y widgets.

La nueva HMI también ofrece múltiples opciones de personalización y tres opciones de visualización: «Dynamic view» para información sobre la dinámica del vehículo, «Navi View», con el mapa a pantalla completa, y «Essential View» con información esencial para la conducción. El sistema Infotainment se puede personalizar a voluntad para crear una experiencia totalmente envolvente basada en las preferencias del usuario. La función Swipe permite desplazar el contenido del monitor central a la pantalla del conductor o del pasajero con solo deslizar un dedo, como en la pantalla de un smartphone.

Funcional e intuitiva, la nueva HMI está diseñada para hacer que la experiencia a bordo sea lo más atractiva e interactiva posible, ofreciéndole un control total de su Lamborghini.



ADAS

SEGURIDAD MEJORADA

Como vehículo HPEV, el Temerario está equipado con una amplia gama de Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor (ADAS), que garantizan una fiabilidad superior y ofrecen características de seguridad mejoradas. Un paquete ADAS de nivel 2+ en un superdeportivo representa un logro excepcional que resalta aún más al Temerario dentro de su segmento.

A continuación, se muestra una visión general de los paquetes disponibles y sus características:

Paquete estándar

- Avisador de abandono de carril (ALDW)
- Control de crucero (pasivo)
- Sistema de aparcamiento óptico (OPS) con 8 canales
- Cámara de visión trasera (NAR & South Korea)

Paquete de aparcamiento

- Sistema de aparcamiento óptico (OPS) con 12 canales
- TopView gen3 (TV)

Paquete Surround Assistance

- Asistente lateral (SWA)
- Alerta de tráfico transversal trasero (RCTA)
- Asistente en intersección (KA)

Paquete completo de asistencia

- Asistente de crucero adaptativo (ACA) = ACC + ALA
- Asistente de emergencia (EA)
- Aviso de distancia de seguridad
- Asistente de giro
- Sistema anticolisión
- Pre-sense front (sistema de prevención de colisiones frontales) (PCF) = AEB



Servicios conectados

Lamborghini Connect es un conjunto de tecnologías exclusivas que llevan la experiencia del cliente a un nuevo nivel.

Los servicios conectados^(*) disponibles para el Temerario son:

Navegación conectada

Actualizaciones precisas sobre el trayecto, la ruta y el destino en tiempo real.

- Ruta inteligente online
- Navegación Primera/Última Milla
- Búsqueda online de puntos de interés
- Actualización de mapas por vía inalámbrica
- Información del tráfico en tiempo real
- What3Words
- Información meteorológica
- Información sobre aparcamientos
- Información sobre estaciones de servicio
- Información sobre la estación de carga

Tranquilidad

La máxima comodidad para gestionar el estado y la condición de su coche. Su Temerario al alcance de su mano, cuando y donde lo necesite.

- Luz y claxon remoto
- Cierre/apertura en remoto
- Informe sobre el estado del vehículo
- Car Finder (Localizador del vehículo)
- Estadísticas de viaje en remoto
- Diarios de a bordo

Experiencia a bordo

Características de vanguardia que hacen la experiencia de conducción incluso más atractiva y agradable.

- Smartphone Interface
- Radio online
- Amazon Alexa Entertainment
- Amazon Alexa Car Management
- Actualización por vía inalámbrica (OTA) del Infotainment

Protección y seguridad

Servicios de asistencia avanzados orientados a mejorar el placer de conducción, así como sus habilidades como conductor.

- Notificación de alarma antirrobo
- Valet Alert
- Speed Alert
- Geofencing Alert
- Curfew Alert
- Llamada de emergencia
- Sistema de seguimiento del vehículo Lamborghini Connect

Paquete de visión

Complemento opcional que utiliza cámaras 4K y una unidad de control específica para supervisar y mejorar el rendimiento, capturando momentos de conducción inolvidables.

- Telemetría 2.0
- Grabador de recuerdos
- Dashcam

^(*) Servicios disponibles en función de las especificaciones del mercado.



05

ACCESSORI ORIGINALI

Accessori Originali

Lamborghini Accessori Originali es una amplia gama de productos creados para sacar el máximo partido a su Lamborghini equipándolo con accesorios especialmente diseñados.

A continuación, se ofrece una visión general de los productos Accessori disponibles para el Temerario:

Equipo de carga

- Soporte con pie
- Clips de pared para cargador de batería HV
- Soporte de pared

Cuidado y seguridad

- Kit de emergencia y primeros auxilios
- Cubierta prémium para coche
- Cojines para neumáticos
- Mantenedor de batería
- Protector de pantalla de Infotainment





06

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

[< índice](#)

VALORES DE CONSUMO Y EMISIONES DE TEMERARIO (WLTP): CONSUMO ENERGÉTICO (COMBINADO PONDERADO): 6,4 - 4,3 KWH/100 KM MÁS 11,2 - 10,3 L/100 KM; EMISIONES DE CO₂ (COMBINADAS PONDERADAS): 272 - 252 G/KM;
CLASE DE CO₂ (COMBINADA PONDERADA): G; CLASE DE CO₂ CON BATERÍA DESCARGADA: G; CONSUMO DE COMBUSTIBLE CON BATERÍA DESCARGADA (COMBINADO): 14,0 L/100 KM

Especificaciones técnicas

CONSUMO

CONSUMO COMBINADO*	Consumo energético (combinado ponderado): 6,4 - 4,3 kWh/100 km plus 11,2 - 10,3 l/100 km; Emisiones de CO ₂ (combinadas ponderadas): 272 - 252 g/km; Clase de eficiencia de emisiones de CO ₂ (combinadas ponderadas): G; Clase de CO ₂ con batería descargada*: G; Consumo de combustible (combinado) con batería descargada: 14,0 l/100 km
EMISIONES DE CO₂ COMBINADAS	Consumo energético (combinado ponderado): 6,4 - 4,3 kWh/100 km plus 11,2 - 10,3 l/100 km; Emisiones de CO ₂ (combinadas ponderadas): 272 - 252 g/km; Clase de eficiencia de emisiones de CO ₂ (combinadas ponderadas): G; Clase de CO ₂ con batería descargada*: G; Consumo de combustible (combinado) con batería descargada: 14,0 l/100 km

TREN DE POTENCIA

MOTOR	V8 biturbo - Hot-V 4,0 l
CILINDRADA	3995,2 cm ³ (243.8 pulgadas cúbicas)
DIÁMETRO Y CARRERA	90 mm x 78,5 mm (3.54 x 3.09 in)
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	1: 9,3
POTENCIA MÁX. A RPM (ICE)	800 CV a 9000-9750 rpm
POTENCIA MÁX. (COMBINADA ICE+EE)	920 CV
PAR MÁX A RPM (ICE)	730 Nm a 4000-7000 rpm
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Refrigeración por líquido - circuito específico para componentes de alta tensión
SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR	ID central - Bosch
SISTEMA DE LUBRICACIÓN	Cárter seco

TRANSMISIÓN

TRANSMISIÓN	AMT
CAJA DE CAMBIOS	8 marchas
EMBRAGUE	Transmisión de doble embrague

SISTEMA HÍBRIDO

BATERÍA	Batería de alimentación de iones de litio con alta potencia específica y celdas tipo bolsa
GENERADOR	Motor eléctrico PI
E-AXLE DELANTERO	220 kW a 3500 rpm

RENDIMIENTO

VELOCIDAD MÁX.	343 km/h
ACELERACIÓN 0-100 KM/H	2,7 s
FRENADO 100-0 KM/H	32 m

CHASIS Y CARROCERÍA

BASTIDOR	100 % aluminio
COMPONENTES	Aluminio

Especificaciones técnicas

RUEDAS	
NEUMÁTICOS - DELANTEROS	Bridgestone Potenza Sport 255/35 ZR20
NEUMÁTICOS - TRASEROS	Bridgestone Potenza Sport 325/35 ZR21
LLANTAS DELANTERAS	20 x 9J ET37
LLANTAS TRASERAS	21 x 11.5J ET42.5
SISTEMA DE FRENOS	
FRENOS	Frenos CCB Plus (frenos carbonocerámicos Plus) con pinzas fijas monobloc con 10 pistones (delanteros) y 4 pistones (traseros) de aluminio
FRENOS DELANTEROS	Discos 410x38 mm
FRENOS TRASEROS	Discos 390x32 mm
SEGURIDAD	
AIRBAGS	Airbags para conductor, acompañante y laterales. Airbags para las rodillas solo para mercados específicos
MEDIDAS	
DISTANCIA ENTRE EJES	2658 mm (104.6457 pulgadas)
LONGITUD	4706 mm (185.2756 pulgadas)
ANCHURA (SIN INCLUIR RETROVISORES)	1996 mm (78.5826 pulgadas)
ANCHURA (INCLUYENDO RETROVISORES)	2246 mm (88.4252 pulgadas)
ALTURA	1201 mm (47.2834 pulgadas)
VÍA DELANTERA	1722 mm (67.7952 pulgadas)
VÍA TRASERA	1670 mm (65.7480 pulgadas)
PESO EN SECO*	1690 kg (3,725.8 lb)
RELACIÓN PESO/POTENCIA	1,84 kg/CV
DISTRIBUCIÓN DEL PESO (DELANTERO-TRASERO)	43,4 % delantero – 56,6 % trasero
SUSPENSIONES Y DIRECCIÓN	
CONTROL ELECTRÓNICO DE LA ESTABILIDAD (ESC)	ESC con ABS y TCS con diferentes características según el modo de conducción seleccionado
DIRECCIÓN	EPS - Dirección asistida eléctrica
TIPO DE SUSPENSIÓN	Delantera y trasera de doble horquilla
SISTEMA DE AMORTIGUACIÓN	LMR delantero y trasero - Lamborghini Magneride



Contact your
Lamborghini Dealer
today to step into the future.
[\[CLICK HERE\]](#)

automobili
Lamborghini